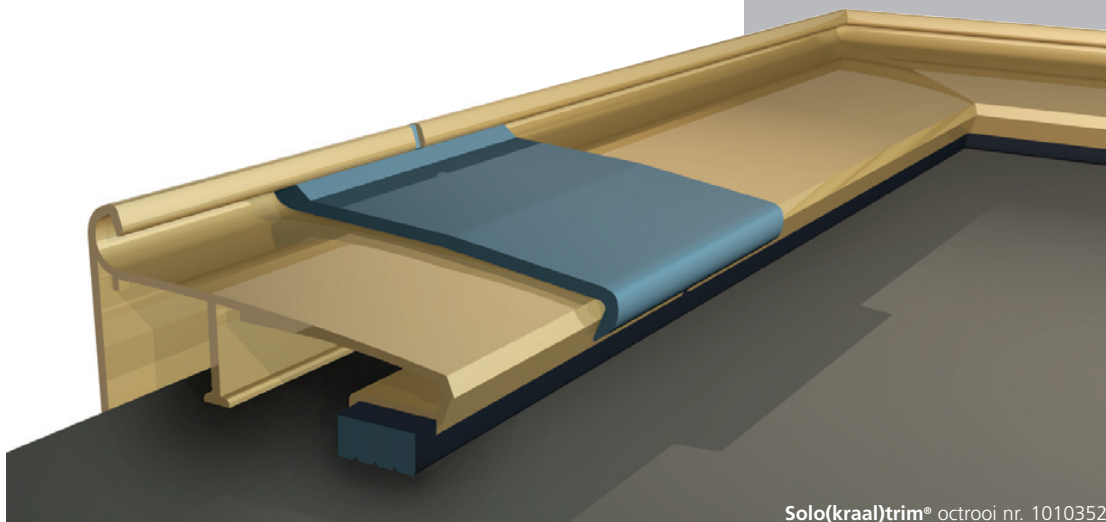


Solo(kraal)trim®

De Roval Solo(kraal)trim® is een geotrooieerde enkelvoudige daktrim voorzien van een speciaal ontwikkelde EPDM-afdichtingsband. Met RVS schroeven en RVS neopreen afdichtingen wordt de dakrand rechtstreeks op de afgewerkte dakbedekking vastgezet.

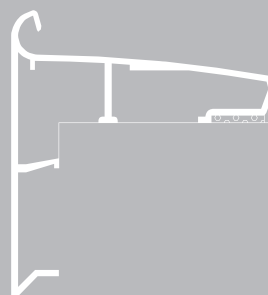


Solo(kraal)trim® octrooi nr. 1010352

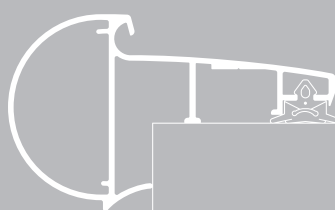
De Solo(kraal)trim® heeft voorgeboorde gaten (\varnothing -6 mm) in het staartstuk van de trim, 50 mm van de einden en 300 mm h.o.h. De afdek-klik-koppeling is van een speciaal UV-bestendige kwaliteit en sluit de uitzettingsvoegen tussen de daktrimmen onderling af. De voeg aan de voorzijde van de Solo(kraal)trim® wordt met een 2,0 mm dik aluminium verbindingsplaatje gekoppeld. Dit plaatje is 40 mm breed en heeft een uitsparing met een "verjonging" waar de Solo(kraal)trim® wordt ingeschoven. De "verjonging" is bedoeld als montageaanslag en is zo dimensioneerd dat uitzetting als gevolg van temperatuurwisselingen (1-mm/m^1) kan worden opgevangen.

Aandachtspunten ontwerp:

- De randopstand moet aan de onderconstructie zijn verankerd en geschikt zijn om er een bitumen of kunststof afwerking op aan te brengen. De opstand moet winddicht zijn.
- De randopstand moet aan de bovenzijde worden afgewerkt met een muurplaat. De dikte van deze muurplaat moet minimaal 18 mm zijn.
- Het bovenvlak van de randopstand moet naar het dakvlak afwateren.
- De bitumen of kunststof randstroken moeten zodanig worden gelegd dat bij de overlappen geen niveauverschillen ontstaan.
- Binnen- en buitenhoeken uitvoeren met gelaste hoekstukken.
- De hoogte van de Solo(kraal)trim® afstemmen op de dikte van de muurplaat. De onderliggende gevelvoeg dient over tenminste 15 mm te worden afgedekt.



Roval-Solotrim®



Roval-Solokraal®

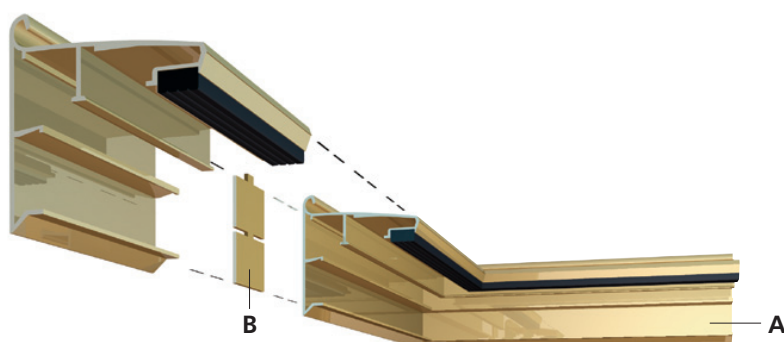
Montagevoorschrift Roval-Solo(kraal)trim®

Aandachtspunten uitvoering:

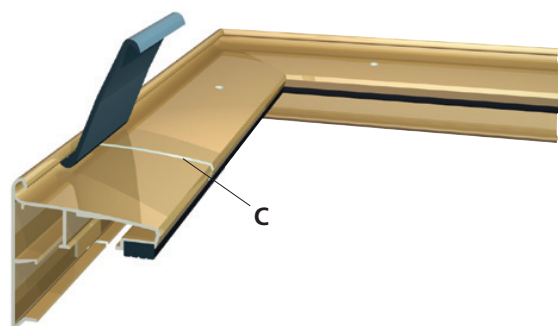
- De bouwkundige opstand moet voor het aanbrengen van de dakbedekking compleet zijn uitgevoerd en afgewerkt. De opstand moet winddicht zijn.
- Steenachtige of metalen opstanden in geval van een afwerking met bitumen randstroken voorsmeren met een bitumenoplossing.
- De aansluiting van de bitumen en kunststof randstroken dient vlak en winddicht te worden uitgevoerd. De breedte van de bitumen randstroken is maximaal 1,1 meter.
- De overlappen van de randstroken moeten zodanig worden gemaakt dat de Solo(kraal)trim® hier vlak op kan aansluiten. Hierdoor wordt de aansluiting van de Solo(kraal)trim® met de dakrandafwerking waterdicht.
- De werkzaamheden kunnen met open vuur worden uitgevoerd indien de opstand onbrandbaar is.

Montagevoorschrift Solo(kraal)trim®

1. In principe beginnen met een gelast hoekstuk 500 x 500 mm **(A)**, waarna de hele lengten volgen. De profielen zijn voorzien van voorgeboorde schroefgaatjes en EPDM-afdichtingsband.

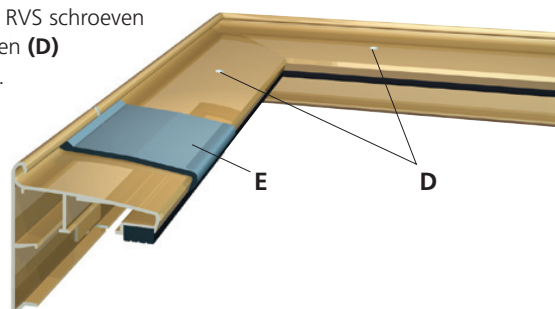


2. De naast elkaar liggende profielen worden aan de voorzijde met een aluminium verbindingsplaatje verbonden. Dit plaatje is 40 mm breed en heeft een uitsparing met een "verjonging" waar de Solo(kraal)trim® wordt ingeschoven **(B)**. Het aluminium verbindingsplaatje heeft een ingebouwde afstandhouder, hierdoor ontstaat bij de montage automatisch de benodigde dilatatievoeg van 4 mm **(C)**. Aan beide zijden 3 mm EPDM-band tegen elkaar aandrukken.



3. De Solo(kraal)trim® uitlijnen en met de RVS schroeven inclusief RVS/neopreen afdichtingsringen **(D)** vastschroeven in de houten muurplaat.

4. De dilatatievoeg aan de bovenzijde afdekken met de kunststof afdek-klik-koppeling **(E)**.



Roval Aluminium BV

Maïsdijk 7 (☎ 9102)
Postbus 145
5700 AC HELMOND (NL)
t (+31) (0)492 56 10 50
f (+31) (0)492 56 10 79
www.roval.nl

Oude Liersebaan 266
B-2570 DUFFEL (BE)
t (+32) (0)15 30 87 00
f (+32) (0)15 30 87 77
www.roval.be

A Reynaers company

ROVAL
ALUMINIUM